



## Internationale MICRO MAGIC Klasseregels 2008

Versie 3 – 1 januari 2008

Nederlandse vertaling – bij twijfel gaat het Engelse origineel boven deze vertaling.

### Algemeen

Deze klasseregels worden uitgegeven om ervoor te zorgen dat alle landen kunnen wedstrijdzeilen op een eerlijke en gelijkwaardige manier.

De klasseregels zijn gebaseerd op eenheidsklassebeginselen maar staan vrijheden toe ten aanzien van constructie en plaatsing van sommige onderdelen.

We streven ernaar de regels zo eenvoudig mogelijk te houden en onderwijl ervoor te zorgen dat de kosten om een boot competitief te houden zo laag mogelijk blijven.

Met dit in gedachten willen we alle zeilers vragen om vooral de geest van deze regels te koesteren en niet te proberen voordeel te zoeken door de tekst alleen in hun voordeel uit te leggen of gebruik te maken van afwijkingen door vertaling of andere zaken.

Deze regels gaan uit van een Micro Magic gebouwd volgens de standaard bouw instructies zoals Graupner deze bij de bouwdoos heeft meegeleverd.

Deze regels zijn in de eerste plaats bedoeld voor internationale competitie, maar elk land kan deze regels gebruiken voor zijn eigen nationale competitie. Zie bijlage 1 voor gebruikte definities.

### Voorschriften

#### 1.0 Romp & Dek

- 1.1 De romp, dek, kielkast en het kajuitdeksel moeten de originele Graupner componenten zijn, onderdeel 2114.1 en 2014.1. Deze componenten mogen niet worden veranderd op de volgende uitzonderingen na:
- i, Verf of andere decoratieve afwerking.
  - ii, Het toevoegen van maximaal 6 gaten met een diameter van 20 mm in het dek en in het kajuitdeksel.
  - iii, de kielkast mag lokaal worden verstevigd om de krachten van de mast erop op te nemen en om de twee helften op elkaar te laten passen
  - iv, De abs servosteun aan de 2114 kielkast mag worden verwijderd

1.2 De vormgeving en constructie van onderdelen binnen in de boot is vrijdag

1.3 Per evenement mag maar met één romp gevaren worden, behoudens bij aantoonbare ernstige schade.

1.4 Het kajuitdeksel van een van de types micromagics dient tijdens het varen gemonteerd te zijn

1.5 De romplengte mag op geen andere manier gewijzigd worden dan door het bevestigen van een oogbout of –schroef voor de achterstag of een plug om water uit de boot te laten lopen.

#### 2.0 Gewicht van zeilklare boot

- 2.1 Het minimum gewicht van een zeilklare boot is 860 gram.

#### 3.0 Kiel en Roer

- 3.1 De Graupner kiel onderdeel nummer 2114.2 of 2014.2 dient gebruikt te worden
- 3.2 Het Graupner ballastgewicht, onderdeel nummer 2114.4 of 2014.4 dient gebruikt te worden
- 3.3 Het Graupner roer, onderdeel nummer 2114.3 of 2014.3 dient gebruikt te worden
- 3.4 Voor de plaats van de kiel en het roer mag slechts van de standaard Graupner-openingen in de romp gebruik gemaakt worden, zoals aangegeven op de bouwtekeningen
- 3.5 Er zijn geen beperkingen over welk roer, kiel of ballastcombinatie gebruikt worden.
- 3.6 De kiel, inclusief het loden ballastgewicht, mag maximaal 135 millimeter uit de romp steken.
- 3.7 De kiel moet uitneembaar zijn.
- 3.8 Het opvullen van holten en het vereffen van hobbels van kiel, roer en ballastgewicht is toegestaan

- 3.9 De dwarsdoorsnede van het loodgewicht moet over de volledige lengte cirkelvormig zijn
- 3.10 Het gewicht van een kielcombinatie (zie appendix 1) mag niet minder zijn dan 380 gram en niet meer dan 420 gram.
- 3.11 Vleugels voor de kiel en het roer zijn niet toegestaan.
- 3.12 Het loodgewicht moet tussen de door Graupner geleverde ABS schalen kunnen passen. Het vast monteren van de ABS schalen is optioneel.

#### 4.0 Rondhouten

- 4.1 De maximum diameter van de rondhouten is 7mm.
- 4.2 The minimum diameter van de mast is 5 mm.
- 4.3 The minimum diameter van de giek en de fokkeboom is 4 mm.
- 4.4 het Profiel van de rondhouten dient over de gehele lengte rond te zijn.
- 4.5 Continu taps toelopende masten zijn niet toegestaan.
- 4.6 Draaibare masten zijn niet toegestaan.
- 4.7 De mast dient in de standaard mastopening gemonteerd te worden
- 4.8 De afstand tussen het dek en de masttop is maximaal 780 millimeter.
- 4.9 De fokkeboom mag geen vaste verbinding hebben met de mast en met giek.
- 4.10 De bevestiging tussen fokkeboom en dek moet flexibel zijn en er moet gebruik gemaakt worden van de standaard positie zoals door Graupner in het dek aangegeven.
- 4.11 Er zijn geen beperkingen ten aanzien van de gebruikte materialen voor de rondhouten
- 4.12 Er zijn geen verdere beperkingen ten aanzien van staand en lopend want

#### 5.0 Zeilen

- 5.1 De zeilen moeten passen binnen de contouren zoals vermeld in het zeilplan (fig 1) met een maximum tolerantie van 2mm.
- 5.2 Kleinere zeilen zijn toegestaan zolang ze binnen de contouren vallen van het zeilplan (fig1)
- 5.3 Zeilen moeten gemaakt worden van een flexibel materiaal dat om een pijp van 50 mm opgerold kan worden.
- 5.4 Het grootzeil dient voorzien te zijn van een door de klasseorganisatie verstrekt zeilnummer en landscode, zoals aangegeven op het zeilplan (fig 1).
- 5.5 De minimale letter- en cijferhoogte is 40 millimeter. De stamdikte bedraagt minimaal 6 millimeter. De zeilnummers en landscode dienen een duidelijk contrasterende kleur te hebben en moeten volledig uitgevuld zijn. Zie fig. 2 voor de juiste posities.

#### 6.0 Electriche componenten

- 6.1 Er zijn slechts 2 servo's toegestaan.
- 6.2 Eén servo dient voor het bedienen van het roer gebruikt te worden en de ander voor het bedienen van de schoten. De servos mogen voor geen enkel ander doel gebruikt worden.

#### Appendix 1

##### Definities

Naam	onderdeelnummer	Omschrijving
<b>Micro Magic</b>	<b>2114</b>	<b>Origineel of MKI</b>
Romp dek en kajuitdeksel	<b>2114.1</b>	MKI ABS romp, dek , kielkast & kajuitdeksel
Kiel	<b>2114.2</b>	MKI kiel
Roer	<b>2114.3</b>	MKI roer
Ballast	<b>2114.4</b>	MKI loodballast
<b>Micro Magic RTS</b>	<b>2114.200</b>	<b>RTS (ready to Sail) kant en klare MKI</b>
<b>Micro Magic RMM</b>	<b>2014</b>	<b>MKII of racing / tuning versie</b>
Romp, dek en kajuitdeksel	<b>2014.1</b>	MKII ABS romp, dek, kielkast en kajuitdeksel
Keel	<b>2014.2</b>	MKII kiel inclusiefopvulstukken
Roer	<b>2014.3</b>	MKII roer
Ballast	<b>2014.4</b>	MKII loodballast
<b>Kielcombinatie</b>		Kiel en ballast en in het geval van de MKII kiel ook de opvulstukken voor de kiel in de middenpositie.

Fig 1: Zeilafmetingen

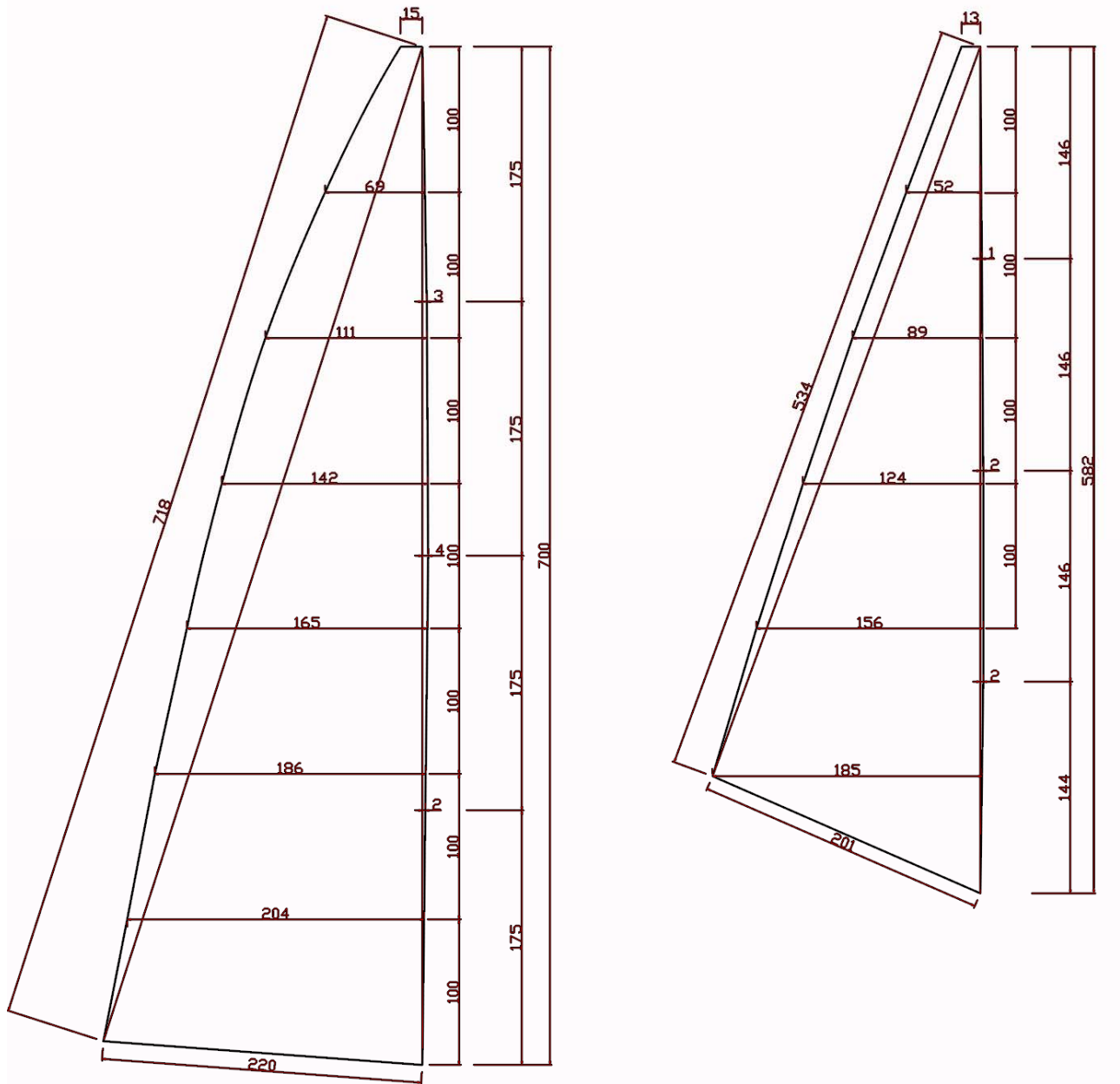
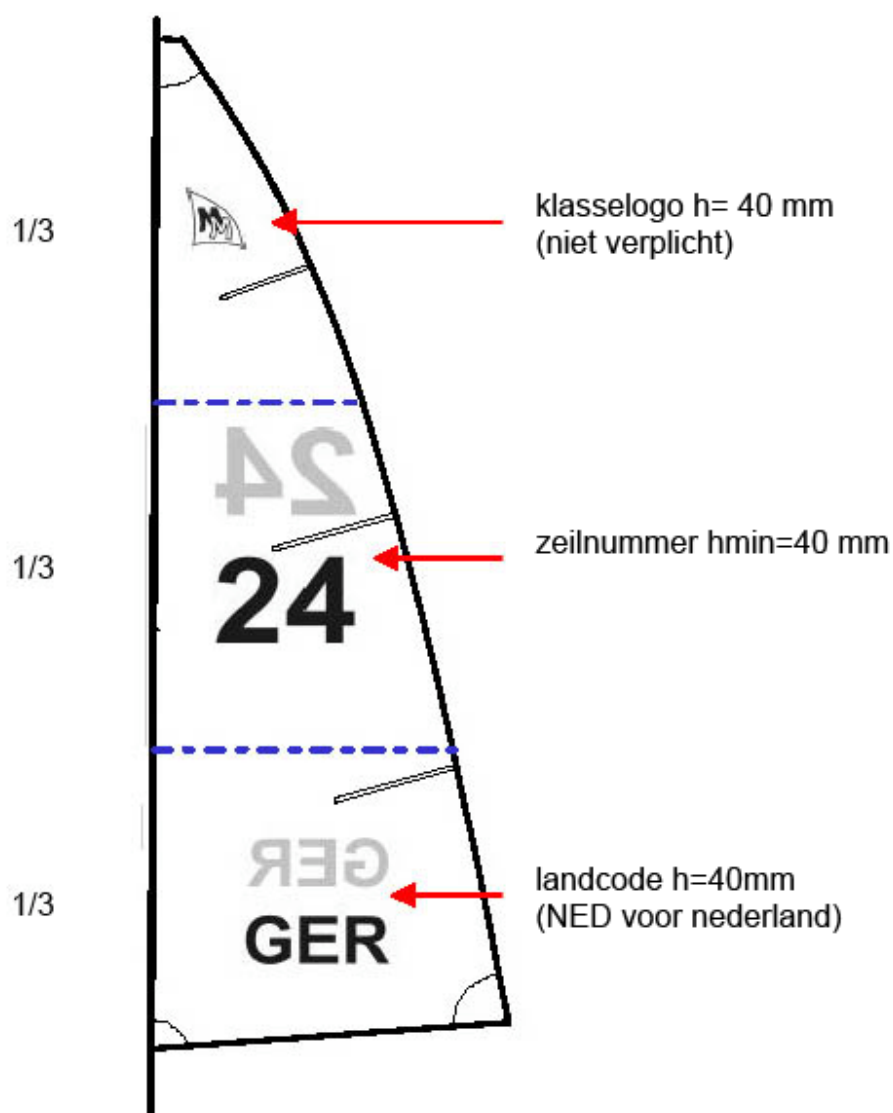


Fig 2: Positie zeilnummers



Aanpassingenregistratie		
regel	omschrijving	datum
1.1	Kielkast aan de regel toegevoegd	Jan 2008
ii	Gatdiameter vergroot	Jan 2008
iii	Nieuwe regel toegevoegd	Jan 2008
iv	Nieuwe regel toegevoegd	Jan 2008
1.5	"plug" toegevoegd	Jan 2008
4.5	Regel herschreven	Jan 2008
6.3	Regel verwijderd	Jan 2008
Definities	"kielkast" toegevoegd aan 2114.1 omschrijving	Jan 2008
Definities	"kielkast" toegevoegd aan 2014.1 omschrijving	Jan 2008