

Bouwverslag

Micro Magic

NED



Steeds vaker kwamen we ze al op het water tegen en ook in ons blad doken ze de laatste tijd op de vreemdste momenten op. De modelzeilers onder ons kunnen er echt niet meer omheen: de Micro Magic steelt menig hart van de zeilers onder ons, zowel onder de toerzeilers als de wedstrijdzeilers. Waarom?

Control" sticker er op en racen met dat ding.

Die doos kwam er, maar tja, die Tamiya tank bouwdoos moest eerst ook nog en zodoende stond onze MM (want zo worden de Micro's nu genoemd) een beetje te lang in de "wachtstand".

"Helemaal niet erg" zei de woordvoerder van micro magic .nl tegen onze redactie, ze deden er eigenlijk vrij laconiek over: "Hoe langer ze in de doos zitten, hoe sneller ze worden" en toen ook nog bleek dat de doos al die tijd boven op de verwarming had gestaan kwamen we met zijn allen tot de conclusie dat dit exemplaar straks vast niet meer te houden zal zijn. Al met al heeft ons dat de moed gegeven om er aan te beginnen en hopelijk straks tijdens de wintercup-races wellicht kans te kunnen maken op een hoge eindnotering in het MM-klassement.

Het vrolijke zeilscheepje kost bijna niks, past volledig opgetuigd achter in de auto en het zeilt als de beste want voor je het weet zit bij de spiegel van menig grotere voorligger. Al surfend op hun hekgolf zie je ook bij hun de speelgoedvorkjes in hun ogen en lachend vlieg je vlak voor hun neus met deze dappere gooi en smijtboot als eerste over de finish.

Afgelopen jaar waren ze met zijn drieën, nu zijn er al 200 stuks bijgekomen. Ook bij het KNWV (Kon.Ned.Watersportverbond) hebben ze er 24 stuks van aangeschaft en zeilt het voltallige personeel wedstrijdjes met de Micro Magic tijdens de lunchpauzes!

Dus wij Graupner gebeld, ook wij moesten zo'n bouwdoos in huis hebben, "Radio

15

De bouw

Op de MM-website staan gevallen beschreven van Micro Magic-piloten die op zondagmiddag na afloop van de MM-races te Almere een bouwdoos mee naar huis namen, diezelfde avond al met de bouw zijn begonnen en op de dinsdag (extremere gevallen zelfs al op de maandagavond) de eerste proefvaart al achter de rug hebben. Dus bij ons op de redactie de doos opengemaakt, op de kop leeg geschud en in de kantine op de grenen keukentafel begon ons bouwproces met alle onderdeeljes op een grote berg en lijmen maar.

Als eerste begin je met de bijgeleverde standaard en dan merk je al direct dat alles vanzelf gaat, want zowel de romp als het dek zitten al kant-en-klaar in de doos, het enige wat je daar nog dient aan te brengen zijn de houten verstijvingen (b.v. bij de oogjes voor de stagen). De zwaardkast bestaat gewoon uit twee helften van ABS die je tegen elkaar aan moet lijmen.



Je moet vooral bij ABS niet vergeten om bij de twee te lijmen onderdelen de lijmoppervlakken goed op te ruwen met grof schuurpapier, zodat de lijm goed kan hechten aan het oppervlak.

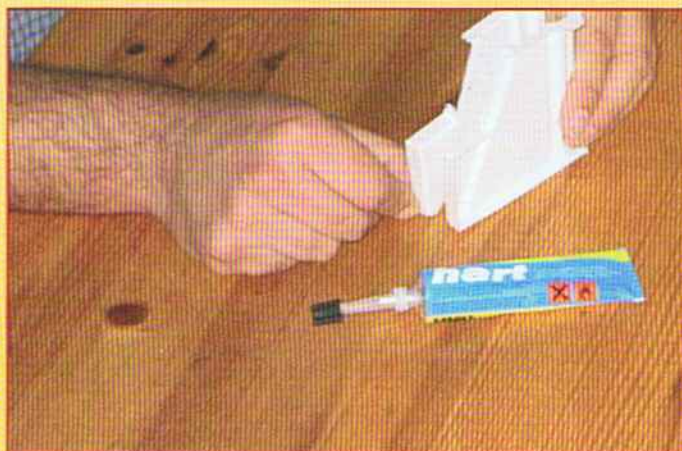
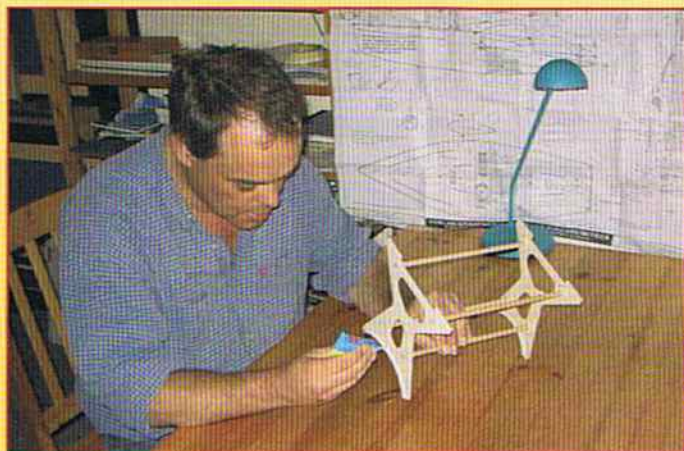
Voor het lijmen van het ABS gebruikten we gewoon UHU-hart, goedkoper dan de voorgeschreven Stabilite lijm en het voldoet uitstekend.

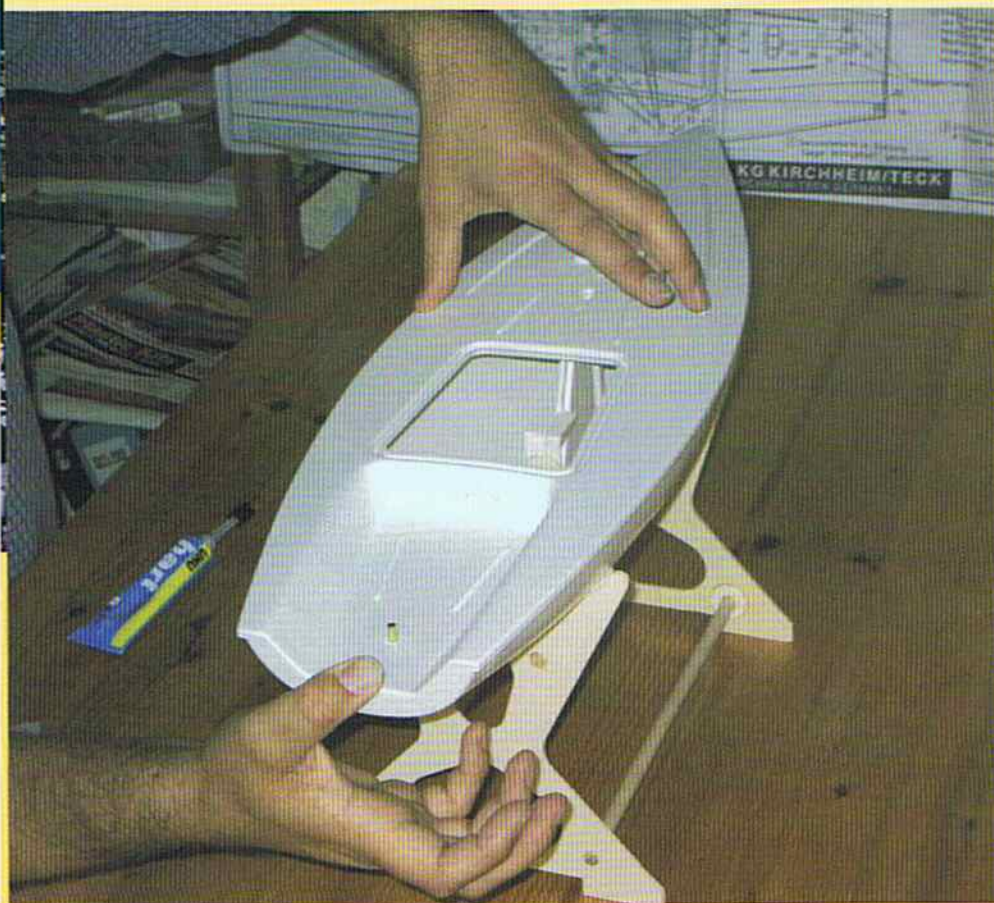
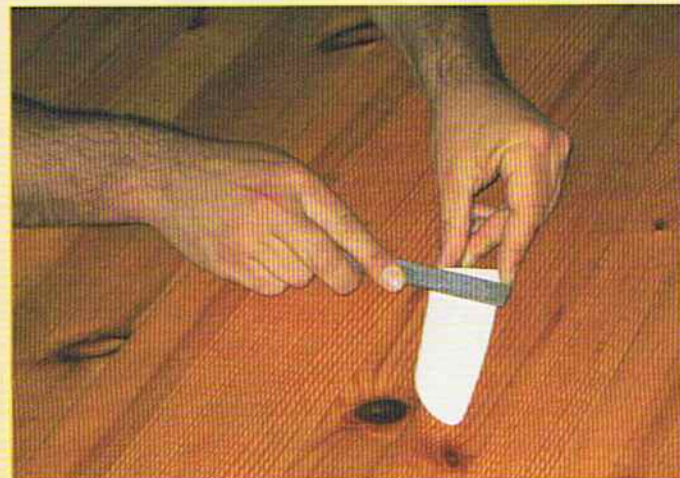
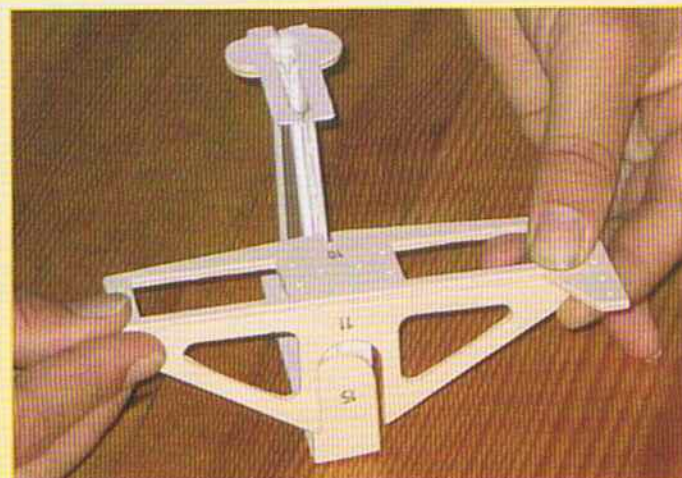
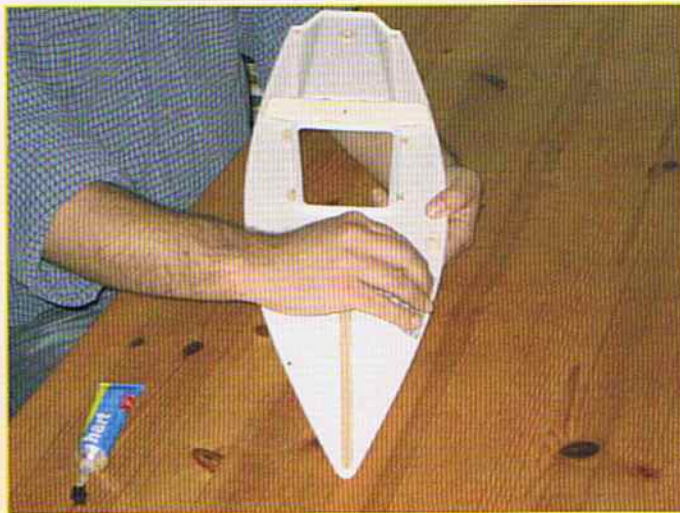
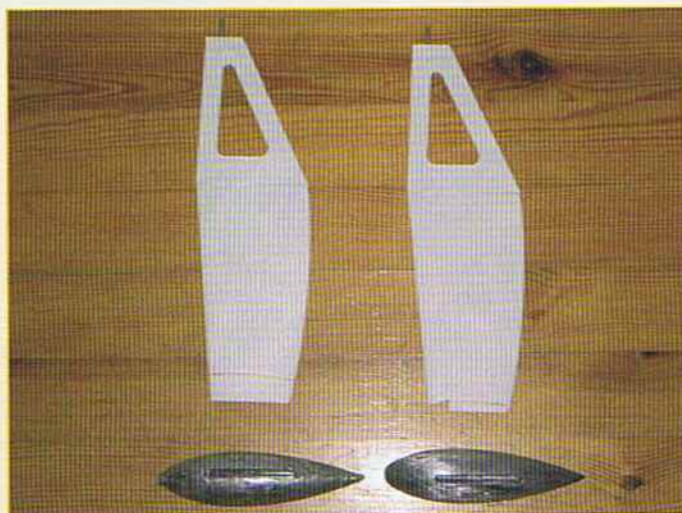
Ook de zwaardkast/rompverbinding eerst goed opschuren en een mooie dikke "lijmnaad" rond de opstaande rand rond de sleuf in de romp neerleggen, waarna je de zwaardkast er mooi op kunt zetten. Wel goed blijven aandrukken, want de zwaardkast wil zich tijdens het uitharden nog wel eens omhoog werken en dat geeft later gegarandeerd lekkage.

Hierna is het meestal een goed moment om een test uit te voeren in bad, of in de tuinvijver, je kunt dan kijken of de zwaardkast goed waterdicht is en je kunt de waterlijn aftekenen met een zacht zwart potlood.

Ook kun je het later nog doen, bij de neus is het 4,9cm onder de rand en achter raakt het spiegeltje straks net het wateroppervlak.

Is de boel mooi waterdicht, dan mag straks het dek er op, maar we raden je aan om dit eerst een paar maal zonder lijm "droog" te oefenen, want op hetzelfde moment moet je ook nog de roerkoker onder de kuipvloer vastlijmen en vaak vergeet je de andere kant weer vast te





drukken. Vergeet niet: dit is de belangrijkste lijmverbinding, dus ook hier met ruw schuurpapier de te lijmen oppervlakken goed op ruwen, daarna zet je de romp in de standaard,

Je legt een mooie lijm rups op de bovenrand en op de "lijpjes" van de zwaardkast het dek hou je even op de kop en ook daar leg je een mooie "rups" in de dekrand - daarna draai je het dek om en plaatst het op de romp. (Ik had het gaatje in de kuipvloer ietsje groter geboord, dus het roerkokertje ging ook goed). Plaats tijdelijk gewichtjes op het dek i.v.m het aandrukken.

Realiseer je dat op dit moment jouw Micro Magic nu een echte boot is geworden.

Afwerking

Om de een of andere onverklaarbare reden heeft mijnheer Grapner de uitsparingen voor de servo's in de houten servo plaat net iets te klein gemaakt, dus die moet je 1 mm breder maken.

Het roer heeft ten opzichte van de 4 mm roeras "per ongeluk" een soort verdikking

overgehouden na het fabricageproces, dus ook daar moet even de vijl worden gebruikt, waarna je het oppervlak weer spiegelglad moet polijsten, want dan heb je straks de minste weerstand tijdens het zeilen.

Verder hebben we de bouwtips op de MM-website nog eens goed bestudeerd en daardoor ook maar besloten om de ABS schaaltes voor bescherming van de lood bulb weg te laten, omdat dit alleen maar extra weerstand in het water geeft.

Ook de bulb zelf hebben we 1 cm verder naar achteren gemonteerd door een stukje uit de kiel weg te zagen. Hierdoor schijnen de MM's bij hardere wind ietsje minder voorover te duiken.

Bij zwakkere wind schuiven we de batterijen gewoon wel ietsje naar voren, zodat het spiegeltje mooi "los" komt van het water, ze schijnen dan nog sneller te zeilen.

Het monteren van de bulb was een fluitje van een cent, gewoon de sleuf in de bulb vol gieten met twee-componentenlijm en de kiel in de sleuf plaatsen. (Je kunt de borgpennen rustig weglaten, want op deze manier zit de boel muurvast).

De "passing" van de kiel in de rompzwaardkast moet je echt op maat maken, door zorgvuldig de vijl te hanteren en de hoeken van het zwaard mooi af te ronden. (Ik moest bijna wel een millimeter wegvijlen). Let op dat er na afloop geen "hoekig" gedeelte van het zwaard meer uit de romp steekt.

Als je hier veel aandacht aan besteed, werkt je kiel straks het efficiëntste en zal je dat zeker merken tijdens het opkruisen aan de wind, je MM loopt dan hoger aan de wind, je kunt de anderen dan de spreekwoordelijke loef af steken!

Tuigage

Het "optuigen" was best een secuur werkje, want ook dan merk je pas goed dat je hier te maken hebt met een heus volbloed racertje.

Overall zitten trimlijntjes en hulplijntjes met spannerjes voor het afstellen van je zeilen, want daar gaat het uiteindelijk allemaal straks om: wie dat het beste in de smiezen heeft en ook nog eens de minste stuurfouten maakt, die gaat straks als eerste over de finish.

De gaatjes in de spannerjes e.d., zijn erg klein, maar als je de lijntjes die er doorheen moeten eerst met een aansteker verwarmd en er een puntje aan maakt, dan gaat het allemaal een stuk makkelijker.

Een zeilnummer dien je aan te vragen bij



micromagic.nl, maar plak alsjeblieft geen nummers in je mooie zeiltjes, want dat geeft nu met dat koudere/vochtigere weer gegarandeerd plooiën in je zeil en dat kost je snelheid en je zeilen staan er dan bij alsof er net een bom naast je boot is ontploft...

Het beste kun je het zeilnummer op een vel papier uitprinten (H=4cm) wat je dan onder je zeil kunt leggen, zodat je met een dunne watervaste stift de zaak mooi kunt overtrekken.

Ook gewone modelbouwverf kun je voor deze nummers rustig gebruiken. Maak de hoekversterkingen van de zeilen liever niet van het bijgeleverde ABS, want het weegt veel en als het opkrult tijdens het lijmen, dan kan je zeil vervormen en heb je een probleem.

Bij onze MM hebben we de zoom van het zeil, het zogenaamde voorlijk met een watervaste stift mooi rood gekleurd en als je de boot ook nog eens voorziet van een likje verf, of een paar biesjes op de romp, dan heb je echt jouw eigen MM op het water gezet.

Wanneer gaan we racen???

Nawoord redactie:

Dit schitterende bouwverslag is natuurlijk van niemand anders dan Thijs Oosterheert, dé grote Micro Magic animator van dit moment.

Inderdaad door de werkzaamheden aan de Tamiya tank en aan het gewone dagelijkse, kwam ik in tijdnood, welke door mijn vrienden Thijs en Richard werd opgelost.

Speciaal voor Radio Control heeft Thijs het bekende logo op de romp gezet, waardoor dit model niet zou misstaan tussen de Delfts blauwe vazen op grootmoeders kast. (In de wintermaanden).

Thijs en Richard nogmaals bedankt voor jullie hulp en volgend jaar zeilt heel Nederland met MM.

Louis