

XL25 klasse nieuws

Deze pdf is een bewerking van verslagen van modelzeil wedstrijden met de XL25

Deze klasse, gestart in 1999 en tot 2004 is er actief gezeild op diverse locaties. Was het éérste model nog van "balsa-glas-balsa" gebouwd werd dit model later door ontwikkeld door "magic-Plastic" toe te passen waardoor de bouwtijd aanzienlijk korter werd. Veel plezier bij het lezen van een verzameling van leuke verslagen en uitslagen van wedstrijden met de XL25. (Red: www.mm-zeilen.nl)

Men is overtuigd van de goede 'Magic Plastic'® prestaties!

Nu hebben Marc levoudou, Ruurt Meulemans, Evert Verwoerd en Timo Verwoest toch ook besloten een **XL** "magic Plastic" te gaan varen. Deze mannen van het eerste uur zijn overtuigd geraakt van de prestaties van deze nieuw generatie **XL**s.

Willem Holleman, Boet Brinkgreve en Jorius Porsius hebben aangegeven in de **XL** klasse te stappen. Een mooie aanwinst voor de klasse met deze sterke zeilers

Sinds januari 2000 worden deze boten gebouwd door [Barend-Jan Binkhorst](#) en uit een mal getrokken. " Toen men mij vroeg zes nieuwe boten te bouwen", dacht ik .. " tijd voor een mal.". En het blijkt een succes; de klasse groeit als kool en de boten zijn snel. Het aantal bouwnummers sindsdien is gegroeid tot 10 nieuwe al varende boten en nog 6 boten zijn in aanbouw door [nieuwe enthousiastelingen](#) van de klasse. Slechts een van de nieuwe boten gebouwd na januari 2001, geheel gebouwd van balsa-epoxy en de 15 andere zijn opgebouwd in de mal.

Vernieuwd ontwerp en sterk verbeterd

Bij de start opzoek naar een nieuwe generatie is er nog eens kritisch naar het ontwerp gekeken, met in het achterhoofd:- "hoe kan ik een **XL** bouwen in een zo kort mogelijke tijd een snellere boot maken". Dit betekent dat gewicht bespaard moet worden, constructie vereenvoudigd moeten worden en de afwerking van de romp moet minimaal zijn.

Alvorens tot het definitieve constructie lay-up van het laminaat van de romp te komen zijn er drie proefmodellen gebouwd en getest. Vanwege de lichtgekromdebodem en zijden van de romp is het nodig om balsa-sandwich lay-up toe te passen. De stijfheid en robuustheid neemt toe en er kan minder epoxy en glass gebruikt worden voor de rompconstructie. Kortom het gewicht schiet omlaag en we hebben een sterkere romp.

De afrondingen in de kim zijn wat sterker en de intree hoek van de boeg een stuk kleiner gemaakt, waardoor het accelereren in vlagen opzienbarend goed is geworden.

Sommige constructies [-delen] zijn vereenvoudigd en lichter gemaakt. de afwerking

verwisselbare kiel

Opvallend aan het de nieuwe romp is dat de kiel uitneembaar is. Het vervoer en opslag wordt hierdoor vergemakkelijkt. Ik heb speciaal voor de "Museum plein"-vijver in Amsterdam een kortere kiel gemaakt, om daar lekker te kunnen zeilen. "... midden in de stad, met een biertje en de zon op je bol....". Let op: het [regelement](#) staat niet toe dat er verschillende kielvormen en bulb gewichten wordt gevaren.

Nu is een **XL** sneller zelf te bouwen

Omdat de romp alleen maar afgebouwd hoeft te worden den dus de bouwtijd met de helft is ingekort is het veel gemakkelijker geworden om een **XL** zelf af te bouwen. De voordelen van een af montage pakket is dat je sommige wielen niet weer hoeft uit te vinden:

1. Je hebt een snelle boot
2. Bouwtijd is slechts 30 uur in plaats van 60.
3. Alle materialen zijn al voor je verzameld. Geen moeilijk gedoe om een leverancier te vinden, laat staan er naar toe te gaan.
4. Alle onderdelen zijn voorgesneden en pasklaar gemaakt.
5. afwerking is minimaal
6. goede afbouwhandleiding met veel foto's, helpt je stap voor stap tijdens de bouw.
7. Iedereen vaart met gelijk materiaal



23/9/01 Grote Prijs van Loosdrecht 2001:- Barend-Jan Binkhorst Strikes back..

Na 2 achtereenvolgende jaren had Ruurt Meulemant de cup in handen had, heeft hij hem moeten overdragen aan de nieuwe GPL winnaar Barend-Jan Binkhorst. "Eindelijk weer terug", zuchtte BJ Binkhorst. "Het heeft even geduurd", voegt hij eraan toe.

Ook dit jaar weer een spannende GPL met 8 deelnemers en 9 wedstrijden gevaren met 2 aftrek. Goede wind (3 a 4) en droog. Als speciale feature konden we gebruik maken van een werkschip van 9 meter vanwaar we konden varen. Wedstrijd baan kon razendsnel uitgelegd en verlegd worden met dank aan "Brinkgreve special supports".

Grote Prijs van Loosdrecht 2001 (9 wedstrijden, 2 aftrek)

Plaats	Naam	punten
1	Barend-Jan Binkhorst	12
2	Marc Levadou	14
3	Ruurt Meulemans	19
4	Boet brinkgreve	28
5	Frerik	28
6	Evert Verwoerd	33
7	Boris Heyl	42
8	Din Binkhorst	42



20/10/01 Herfsttrofee:- winnaar Pieter-Gerrit Binkhorst

Zondag 20 oktober jl. is er gevaren in de museumpleinvijver bij het Rijksmuseum in Amsterdam. Speciaal voor de gelegenheid heeft de gemeente Amsterdam het waterniveau met 5 cm te verhogen en de vijver schoon te vegen om "geen averij" op te lopen tijdens de Herfsttrofee. Met grote dank aan Theun Creton die dit in samenwerking met de gemeente Amsterdam, afdeling bijzondere projecten van de dienst binnenstad, mogelijk maken. "het was niet eenvoudig om de juiste mensen op de juiste plaats en tijd te treffen", aldus Theun. "maar gelukkig had ik de tijd, wegens omstandigheden, natuurlijk"

Het was een groot succes en we hebben er een prima locatie bijgekregen. In de avonden vlak na het evenement is er nog een aantal keer tot half 11 's avonds bij straatverlichting,

een paar mooie avond wedstrijden verzeild.

Weercondities: Geen wind uit alle richtingen


Uitslag: 6 races, 1 aftrek.

Herfsttrofee Museumplein Amsterdam

Plaats	Naam	punten
1	Pieter-Gerrit Binkhorst	10
2	Ruurt Meulemans	12
3	Barend-Jan Binkhorst	13
4	Joris Porsius	16
5	Theun Creton	20
6	Timo Verwoest	24

Gefeliciteerd Pieter-Gerrit !!!

1/7/02 Groot Radiozeilevenement voor alle erkende klassen, dus ook XL25

25 augustus 2002 organiseert de Nederlandse Modelzeil Organisatie, NeMoZo een bijzondere dag voor radiozeilers. Alle zeilers van de erkende klassen worden uitgenodigd voor een groots wedstrijdevenement. De  klasse organisatie heeft aangegeven graag op deze uitnodiging in te gaan en heeft zijn leden opgeroepen het enthousiaste XL25 gevoel aldaar ten toon te spreiden.

Locatie: Oosterplas te 's-Hertogenbosch

22/9/02 Verslag Open Dutch Championship 2002

6 wedstrijden en 7 deelnemers en verrassingen!

Het is voor het eerst in de geschiedenis is er gestreden voor de titel "open Nederlands kampioen XL25". Je zal hem maar mogen dragen.

Het weer op deze dag word gekenmerkt door regelmatig een bui gepaard met een verschrikkelijke puist met wind. Maar na de bui weer zonnenschijn. met dekschuit het water op en varen maar. Dit jaar 6 wedstrijden en 7 deelnemers en een verrassende uitslag!

Het was duidelijk te merken dat sommige flink hebben lopen trainen. Ook is het duidelijk geworden dat risicoloos starten (misschien niet op de beste plaats liggen op de lijn, maar wel vrij en met snelheid over de lijn schieten op het startschot) erg loont. Er zijn maar een paar protesten geweest en dit is beduidend minder dan vorig jaren. ja we leren best snel van onze fouten.

Ander hoogtepunt van de dag was show van de void *, de  van Alex van Gulik.

Zij is werkelijk een schoonheid.

Open Dutch Championship 2002

Plaats	Naam	punten
1	Barend-Jan Binkhorst	6
2	Evert Verwoerd	15
3	Marc Levadou	17

4	Ruurt Meulemans	18
5	Din Binkhorst	21
6	Timo Verwoest	24

17/11/02 "Herfsttrofee 2002, Museumpleinvijver Amsterdam"

Boris Heyl doet verslag;

Zondag 17 november is onder overweldigende publieke belangstelling de Herfsttrofee 2002 gevaren. Nadat rond de klok van een de eerste mannen met blauwe en gele pakken (de [XL25 draagtassen](#): red.) rond de museumpleinvijver opdoken was het al snel duidelijk dat er iets bijzonders zou gaan plaatsvinden op de plek waar tot voor enige jaren nog de kortste snelweg van Nederland lag. En een spektakel is het geworden! Met 10 scherpe XL25's aan de start was ieder van de 6 gevaren races een genot om naar te kijken. De wind die varieerde van kracht weinig tot iets meer uit de richting van concertgebouw en later krimpnd naar de VS ambassade maakte het vooral de schippers zonder windvaan knap lastig. Ook deze regatta weer veel nieuwe boten aan de start. De helgele 77 van Gilbert zag er erg strak uit, wat waarschijnlijk ook gold voor de zeilen want de snelheid zat er nog niet echt in. Het andere vlaggenschip uit de SeaLevel, nr 51 scoorde ook veel punten in de beautycontest evenals de stealth XL25 van Alex. Bijzondere vermelding voor de oudste schipper, Fred Klijn die in zeer korte tijd **nr 66** in elkaar heeft gebouwd. . Al met al een bijzonder geslaagd evenement met weer twee nieuwe boten in de vloot.

Herfsttrofee 2002 Museumplein Amsterdam

Plaats	Naam	zeilnum	punten
1	Barend-Jan Binkhorst	15	10
2	Boris Heyl	19	12
3	Ruurt Meulemans	4	13
4	Timo Verwoest	5	16
5	Pieter-Gerrit Binkhorst	16	20
6	Bastien Ligthart	51	35
7	Joris Porsius	2	37
8	Gilbert Figaro	77	47
9	Fred Klein	66	54
10	Alex van Gulik	20	56

1/4/03 "Zwolle start XL25 vloot"

Een prachtig resultaat heeft Wiebe Dirksen geleverd. in slechts een anderhalve maand heeft hij zijn nieuwe XL25 gebouwd. Hij is regelmatig te vinden op het water voor zijn deur in Zwolle. Hij is een campagne begonnen om zijn burens zover te krijgen tegen hem te willen gaan zeilen. Als we je een handje kunnen helpen ... ?

Mooi werk Wiebe!

1/6/03 "SpringSail 2003, Museumpleinvijver Amsterdam"

Zondag 1 juni jl is het SpringSail evenement verzeild. De XL25 klasse is inmiddels een graag geziene gast in de vijver van het Museumplein in Amsterdam. Ondanks dat er weinig wind was, zijn er 9 wedstrijden in hoog tempo achteen gevaren. Zeer spannend tot op het laatste moment, want een gedeelde eerste plaats van Ruurt Meulemans en Barend-Jan Binkhorst, werd beslist in de laatste wedstrijd. De regels dicteren dat in het geval van een gedeelde plaats, diegene die het meest aantal eerste plaatsen heeft gevaren, de winnaar wordt; echter voor beide heren was dit aantal gelijk, namelijk 3 maal. Vervolgens geldt dan de regel dat diegene die de laatste wedstrijd het best gevaren heeft van de twee opponenten, gefeliciteerd Ruurt Meulemans.

Geweldig evenementen en ben benieuwd hoe de kaarten geschud worden voor het ONK in september. De verwachting is dat er tegen die tijd alweer drie nieuwe boten mee gaan strijden.

SpringSail 2003 Museumplein Amsterdam

Plaats	Naam	zeilnum	punten
1	Ruurt Meulemans	2	12
2	Barend-Jan Binkhorst	15	12
3	Boris Heyl	19	17
4	Marc Levadou	3	21
5	Fred Klein	66	31
6	Alex van Gulik	20	32



19/10/03 "Nederlandse kampioenschappen XL25 groot succes!"

Herfsttrofee 2003, Museumpleinvijver Amsterdam"

Op zondag 19 oktober werden onder grote publieke belangstelling wederom de nationale kampioenschappen XL-25 gevaren in vijver van het Museumplein te Amsterdam. Door de grote belangstelling en het grote aantal deelnemers heeft de organisatie i.s.m. de hoofdstedelijke politie een aantal wegen in de ring rond de binnenstad moeten afzetten teneinde de topsporters een ongehinderde doorgang te kunnen verlenen in de richting van de vijver. Gelukkig verliep e.e.a. voorspoedig en zonder al te grote incidenten.

In totaal werden 10 races gevaren onder windtechnisch moeilijke omstandigheden: plotselinge windafnames en/of draaiingen van 90 tot 180 graden waren die dag geen zeldzaamheid. Veel van de zeilers ondervonden hiervan enorme hinder: zo konden de laatsten plotseling eerste worden en andersom. Het waterpeil, dat normaal tot 45 cm diepte wordt afgeregeld, was door schandelijke commissie van de gemeente niet correct uitgevoerd, waardoor vastlopers niet van de lucht waren. Onze commissie externe betrekkingen gaat hierover a.s. maandag de verantwoordelijke wethouder aan de tand voelen.

Afgezien van deze omstandigheden waren de races van begin tot eind telkens weer een spannende aangelegenheid. Hoewel een enkele zeiler het reglement minder goed had bestudeerd, waren er nauwelijks calamiteiten, en was elke race telkens weer een zenuwslopende aangelegenheid. Uiteindelijk was er dan ook een terechte kampioen en wel in de persoon van Barend-Jan Binkhorst, ook wel '**mister XL-25**' genoemd. Hartelijk gefeliciteerd met deze mooie overwinning! Voor de andere deelnemers moge dit een stimulans vormen komend jaar extra hard te gaan trainen.

Voor een overzicht van de gevaren races en de uitslagen verwijst naar verderop in deze site. Naast tal van andere XL 25 zeilevenementen hoop ik een ieder volgend jaar terug te zien tijdens het NK XL-25 2004!!

Herfsttrofee 2003 Museumplein Amsterdam

Plaats	Naam	zeilnum	punten
1	Barend-Jan Binkhorst	15	11
2	Bob stehmann	7	13
3	Ruurt Meulemans	4	26
4	Alex van Gulik	20	27
5	Bastien Ligthart	77	32
6	Pieter-Gerrit Binkhorst	16	36
7	Gilbert Figaro	SL2	45
8	Dries van der Laan	22	48
9	Theun Creton	2	54

Het was mij niet onverschillig, gegroet, Pieter-Gerrit Binkhorst