

DF 65

Dragonforce 65 Trim Tips

Phil Burgess
1st July 2020

M - 0413 200 608 E - philb@psk.com.au

Geschatte windkracht - afhankelijk van golfslag en manoeuvreerbaarheid.

		A+	A	B	C
		0 - 5 m/s	4 - 8 m/s	> 8 m/s	> 10 m/s
Positie mast gat	Gezien vanaf de boeg, 1e merkteken op de mastvoet = 0. (Gemeten vanaf 1e dek oog tot voorzijde mast gat)	2e merkteken (175 mm)	3e merkteken (176 mm)	4e merkteken (177 mm)	Maximaal achterin (178 mm)
Stand van de mast	A+ Lengte hekstag, gemeten vanaf het achterste masttop gat tot bovenkant hekstaghaakje. A, B, C Vanaf bovenkant ringetje boven het bevestigingspunt van de fokkestag tot bovenkant van het hekstaghaakje.	951 mm.	785 mm.	698 mm.	620 mm.
Mast Kromming	Span de hekstag zo aan dat de kromming van de mast overeenkomt met de kromming van het voorlijk van het grootzeil.	Weinig spanning	Aanpassen aan ronding van het voorlijk.	Aanpassen aan ronding van het voorlijk.	Aanpassen aan ronding van het voorlijk.
Bolling van het onderlijk (camber)	Ruimte tussen fokkeboom en onderlijk fok, gemeten vanuit het midden van de fokkeboom.	20-25 mm	15-20 mm	15-20 mm	10-15 mm
	Ruimte tussen giek en onderlijk grootzeil, gemeten vanuit het midden van de giek.	25-30 mm	15-25 mm	15-20 mm	10-20 mm
Uitslag giek en fokkeboom Met aangehaalde schoten.	Fokkeboom: gemeten vanaf het midden van het mastgat tot het uiteinde van de fokkeboom.	38-43 mm	40-45mm	40-45mm	40-45mm
	Giek: gemeten vanaf de lengte as van de romp tot het uiteinde van de giek.	8-15 mm	10-20 mm	15-25 mm	15-25 mm
Bolling van het achterlijk (twist)	Fok: gemeten vanaf de lengteas van de mast tot het midden van het achterlijk.	50-60 mm	40-50 mm	30-45 mm	35-45 mm
	Grootzeil: gemeten vanaf de hekstag tot de achterkant van de middelste zeillat.	40-55 mm	65-75 mm	55 mm	45 mm

Adapted from Tuning experience, Assembly Manual & Soch Guide

Versie 1.21 (26-11-'20)

Vertaald door Gerard Sietsma DF65 & DF95 NED 8.

Tips van Boots	Boot is loefgierig (draait naar de wind toe)	Twist grootzeil en/of fok aanpassen: Fok minder twist en/of grootzeil meer twist.
	Boot is lijgierig (draait van de wind af)	Twist grootzeil en/of fok aanpassen: Fok meer twist en/of grootzeil minder twist.
	Vaart over de ene boeg beter dan over de andere	Grootzeil schootdoorvoer (Bridle) staat niet in het midden. Uitslag van de giek over BB en SB controleren.
	Boot niet in balans	Volg de tips in de handleiding en probeer te sparren met een andere boot
	Spanning op de voorstag	A+: Weinig naar mate de wind toeneemt iets meer spanning. A, B & C: Strak aanspannen.
	Spanning op de hekstag	A+: weinig tot licht. A, B & C: Naarmate de wind toeneemt strakker.