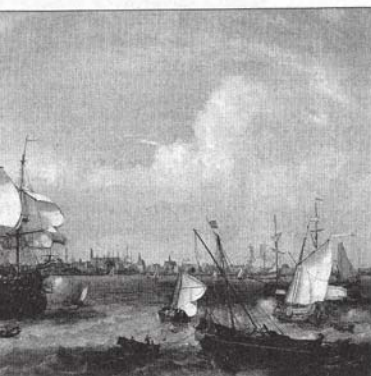


de Vaarkrant

ELKE ZATER
De Telegraaf

zaterdag 6 december 2003 redactie De Telegraaf / De Vaarkrant, postbus 376, 1000 EB Amsterdam Fax: 020-5852505, e-mail: vaarkrant@telegraaf.nl



■ De Bieschermer, een schilderij met een interessante geschiedenis.

FOTO: DE TELEGRAAF

De Bieschermer's schilderij 'op PAN'

Van onze redactie Vaarkrant

monumentale marine, voorstellende het zojuist afgebouwde "schip van de haven van Hoorn in 1689, is te zien op de PAN, de kunstbeurs die zaterdag RAL. Het olieverfdoek van 152 x 225 cm is geschilderd door Jan



■ Topzeiler Johan Trompen (l) en promotor Steven Oosterheert besmet met het Micromagic-virus.



■ Pieter van Nieuwenhuizen en de voorzitter van het NOC*NSF Erica T...

Trofee voor Van Nieuwenhuizen

Van onze redactie Vaarkrant

LOOSDRECHT — De Conny schoten Trofee is dit jaar naar Pieter van Nieuwenhuizen gegaan. De voorzitter van NOC*NSF, Erica T...

reikte de trofee aan de 32-jarige uit.

uit een viertal genomineerde jury de zeezeiler uit

„Pieter al vroeg die een mooi Nederland zorgde. Tijdens de de America's Cup mag deel uit van het team Alinghi. Ond van schipper Russ versloeg Alinghi T Zeeland met een ver de 5-0 zege. Pieter i de eerste Nederland de 150-jarige historica's Cup wint. In d de Louis Vuitton Pieter alle wedstrijd voordekker. In de s strijden tegen de N landers nam hij de van afterguard, waa vens de verantwoor voor de handeling voordek. Hoe bela voor het team is, bli het feit dat de Zwitser al hebben gecontracte de verdediging van ca's Cup in 2007", al rryrapport.

Meer info. www.zeil.nl

FOTO: DE TELEGRAAF

Besmet met het

MICROMAGIC-VIRUS

door ERIC VAN STATEN

EEMBRUGGE — Amper een jaar geleden telde de Micromagic-klasse in oprichting drie fanatieke leden. Dankzij een explosieve groei zijn er inmiddels 150 enthousiastelingen die regelmatig met hun zelf gebouwde radiografisch bestuurd zeiljachtjes met elkaar de strijd aanbinden. „Dit is nog veel leuker dan gewoon wedstrijdzeilen”, aldus Steven Oosterheert die via zijn broer, een fanatiek modelbouwer, werd besmet met het Micromagic-virus.

„Belangstellenden die tijdens wedstrijden komen kijken en een keer met een van onze promotiebootjes hebben gevaren, gaan direct voor de bijl.”

Topzeiler Johan Trompen, meervoudig kampioen in diverse eenheidsklassen waar-

onder de Valken en Vrijheid, kan het beamen. „Vorig jaar zomer werd ik voor het eerst met Microsailing geconfronteerd. Het was helemaal niet mijn bedoeling, maar ik ging prompt met drie bouwpakketten naar huis. Ik woon aan het water en bijna dagelijks ben ik

met mijn twee dochters aan het varen.”

Volgens Steven Oosterheert heeft het zeilen in de MM-klasse ten opzichte van andere radiografische bestuurd klassen veel voordelen. „Voor iets meer dan 100 euro koop je al een bouwpakket. Zeilklaren ben je zo'n 250 euro kwijt. Doordat het relatief goedkoop is, is onze klasse bijzonder laagdrempelig.”

Compact

„De Micromagic is afgeleid van de 1-Meter klasse, maar dan op halve grootte. Alle wezenlijke constructiedetails zijn overgenomen. Door de compactheid neem je het scheepje zo mee. Aftuigen is

niet nodig. Daarnaast vaart de Micromagic ontzettend goed. Zelfs bij veel wind blijft het scheepje prima op koers en goed bestuurbaar”, aldus Oosterheert.

Het bouwpakket wordt geleverd door de Firma Graupner uit Duitsland. De klasseregels bieden ruimte om te experimenteren. In de praktijk blijkt echter dat de scheepjes 'uit de doos' het vaak nog het beste doen.

Het bouwen van een scheepje kost gemiddeld vier avonden. Via internet wordt desgewenst door handige leden hulp geboden. De website www.micromagic.nl vormt tussen de zeilers

de bindende factor. Wie een onderling wedstrijdje wil zeilen, doet via internet een oproep en een afspraak is snel geregeld. Iedere tweede zondag

van de maand worden er landelijke wedstrijden om de wintercup georganiseerd. De eerst volgende is op 14 december op de Gaasperplas. Aanvang 11.00 uur.

Nieuwe klasse kent explosieve groei

Navigatieklok

■ Het onmogelijke is mogelijk met dit stoere hightech horloge Suunto M9, waar niet alleen de temperatuur te lezen kan worden, maar ook snelheid, afstand en richting. Het horloge is uitgerust met een Gps, barometer, kompas, koerscomputer, Man Overboard, en een aantal andere functies die een wedstrijd behulpzaam kunnen zijn. De Suunto M9 (Correct, Rotterdam) berekent de juiste richting van de startlijn, de juiste windrichting op en laat tijd en afstand tot de startlijn zien. De M9 'leest' vervolgens het kruisrak en de juiste overstaginformatie. Ook is het mogelijk om een gezeilde route om te zetten in een terugvaart. Via het bijbehorende dockingstation kunt u het horloge opladen en downloaden van koersen, waypoints en meer informatie naar uw pc. De prijs ligt rond de 600 euro.

