

Introductie

Het Dragon Force project begon in 2011 als samenwerking tussen Joysway (hierna te noemen de bouwer), Ripmax UK en de ontwerp- en ontwikkelingsgroep van Mike Weston, Mark Dicks en John Tushingam. Joysway produceert de boot in China en verkoopt deze wereldwijd via een uitgebreid netwerk van wederverkopers. De boot is ontworpen binnen de internationale RG65 klasse regels en is bedoeld om mee te racen als enerzijds:

-RG65 internationale klasse. Het is de eigenaar toegestaan de boot op welke wijze dan ook te veranderen vooropgesteld dat dit gebeurt binnen de internationale RG65 klasse reglement of anderzijds:

-Dragon Force eenheidsklasse. De boot moet worden gevaren zoals geleverd door de bouwer zonder veranderingen behalve die welke specifiek genoemd worden in dit reglement als toegestane veranderingen. De boot wordt dan nog steeds geaccepteerd bij RG65 internationale races en de bedoeling is dat gemengde vloten prijzen zullen hebben voor de beste eenheidsklasse boten, naast overall prijzen. Andere landen worden aangemoedigd deze eenheidsklasse regels te aanvaarden om internationale competitie te bevorderen.

Sectie A: Uitgangspunten van het reglement

A.1 Auteurschap

De regels zijn geschreven en worden bijgehouden door het Dragon Force Reglementen comité (Mike Weston, Mark Dicks en John Tushingam) zoals aangesteld door de bouwer en gepubliceerd op de website www.dragonforce65.com. Wijzigingsvoorstellen op deze regels moeten worden ingediend bij het Reglementen comité en zullen door hen overwogen worden. Veranderingen zullen worden aangekondigd en gepubliceerd op de website.

A.2 Taal

De officiële taal van de klasse is Engels en in geval van onenigheid over de vertaling is de Engelse tekst leidend.

A.3 Verduidelijking

Het woord moet geeft een verplichting aan en het woord mag een toestemming.

A.4 Geest van de regels

*Dragon Force EENHEIDSKLASSE klasse regels 2015 Versie 1.4
In het Nederlands , door Aert Keja, Arjan van der Cingel en Bert de Graaf*

Het fundamentele doel van deze regels is er voor te zorgen dat alle Dragon Force eenheidsklasse boten worden gevaren op een gelijke prestatiebasis en dat de kosten om de boot te kopen en te onderhouden onder controle worden gehouden zodat ze aantrekkelijk zijn voor zowel nieuwkomers als voor ervaren radio zeilers. Met dit heldere doel in gedachte wordt eigenaars gevraagd zich aan de geest van deze regels te houden en geen prestatievoordelen te zoeken door het manipuleren van woorden door vertaling of anderszins.

A.5 Aanpassingen

De boot moet worden gevaren zoals geleverd, zonder veranderingen of toevoegingen behalve de toegestane veranderingen die in dit reglement staan beschreven. De website www.draconforce65.com bevat een sectie Hints & Tips. De hierin opgenomen suggesties, ook die in de toekomst, zijn toegestane veranderingen binnen de regels.

A.6 Reparaties

Noodreparaties aan elk deel van de boot gedurende een evenement zijn toegestaan, vooropgesteld dat ze niet bedoeld zijn om de originele functie van de beschadigde onderdelen te verbeteren.

A.7 Certificaat

Er is geen meetcertificaat benodigd. Echter, op elk tijdstip gedurende een regatta kan het race comité de boten controleren om te zien of deze aan de klasse regels voldoen. Als een boot niet aan de regels voldoet moet het race comité de eigenaar vragen de boot terug te brengen binnen de regels of, als dat niet mogelijk is, de boot terug te trekken.

A.8 Uitrusting beschrijvingen

Uitrusting beschreven in dit reglement door een naam of productcode refereert aan de naam of code gebruikt in het bouwers instructieboek dat bij de boot geleverd wordt. Een Engelstalige kopie is beschikbaar op de website www.dragonforce65.com

A.9 Uitrusting beperkingen

Behalve in het geval van aantoonbare schade mag slechts één romp, kiel, ballast, roer en één van elk van de voorgeschreven A, B & C tuigen worden gebruikt per evenement.

Sectie B: Elektronische uitrusting

B.1 Zeilwinch

De zeilwinch mag niet elektronisch of mechanisch worden aangepast om de prestatie van koppel, snelheid of omwentelingen te veranderen behalve de aanpassingen die beschikbaar zijn via een zender.

B.2 Roer servo

In geval van een defect mag de servo worden vervangen door de standaard servo geleverd door de bouwer of door elke bruikbare servo die past in het standaardgat in de servo plank zonder aanpassing.

B.3 Batterijenpakket

De standaard droge cel batterijbox en droge cellen mogen worden vervangen door een oplaadbaar accupack met een minimum gewicht van 48 gram. Het accupack mag met Velcro (klittenband) worden bevestigd aan de kielbox en bereikbaar worden gemaakt door het kleine voorste gat in het dek. Een batterij verlengsnoer mag worden gebruikt. (Het gebruik van een kleiner oplaadbaar accupack in plaats van de standaard batterijbox en het voorwaarts plaatsen van de batterij betekent dat de hoofddekafdichting op zijn plaats kan worden gelaten en alleen de kleinere voorste afdichting moet worden verwijderd om de batterij te bereiken en voor luchtcirculatie om de boot te laten opdrogen na het zeilen.)

B.4 Zender en ontvanger

Eigenaren mogen de standaard zender en ontvanger vervangen door hun eigen apparatuur. De ontvanger antenne mag op iedere manier worden geïnstalleerd.

Sectie C: Romp en dek

C.1 Romp afwerking

In geval van schade of als de eigenaar zijn boot meer onderscheidend wil maken, mag de romp worden gerepareerd en/of over gelakt. Echter de onderzijde van de kielhouder, de roer buis of de boegbumper mogen niet anders worden dan de fabrieksafwerking. Dragon Force RG65 stickers zijn niet verplicht. (Excessief schuren om de romp dikheid en het gewicht ervan te reduceren is een duidelijke overtreding van regel A punt 4.)

C.2 Romp decoratie

Om identificatie te vergemakkelijken mogen de romp en het dek worden gedecoreerd met stickers vooropgesteld dat deze niet gemaakt zijn van “technische folies” bedoeld om de romp weerstand te verminderen.

C.3 Dek afdichtingen

De standaard dekafdichtingen geleverd door de bouwer mogen worden vervangen door afdichtingen van elk geschikt materiaal vooropgesteld dat hun functie uitsluitend is de twee dekopeningen af te dichten.

C.4 Dek ogen

De instulpingen van de dek ogen mogen gedeeltelijk gevuld worden met lijm of hars om waterlekage te voorkomen. Dek oog 4 mag 90 graden worden gedraaid en worden aangepast in de vorm van een haak op boten van voor 2015. (daarna is er een schroef op deze plaats geplaatst).

Alle dek ogen moeten op hun plaats blijven, ze mogen in iedere gewenste hoek verdraaid worden.

C.5 Vervangende romp

Een vervangende romp is verkrijgbaar bij de bouwer. Deze wordt geleverd met witte grondlak en kan in iedere kleur worden geschilderd. De romp moet worden gecompleteerd met gebruikmaking van de standaard materialen zoals door de bouwer geleverd. Dragon Force en RG65 stickers zijn niet verplicht.

C.6 Ontwateringsplug

Het ontwateringsgat achter op de boot mag worden gedicht door ofwel de geleverde rubber plug, een vervangingsplug of een zelf plakkende sticker.

Sectie D: Kiel en roer

D.1

In geval van schade mogen kiel en roer worden geschuurd, glad gemaakt en overgelakt zodanig dat ze zoveel mogelijk gelijken op de geleverde onderdelen.

D.2

Elke giet onzuiverheid aan de omtrek van het roer mag worden glad geschuurd.

D.3

In geval van schade mag de kielballast bulb worden gerepareerd en opnieuw gelakt.

D.4

Het gat in de onderkant van de kielballast bulb mag worden bedekt met een sticker maar mag niet gebruikt worden om extra gewicht toe te voegen. *Extra gewicht aanbrengen is een overtreding van de regels A4 en A5*

D.5

De korte kiel verkrijgbaar bij de bouwer als accessoire is niet toegestaan in officiële Dragon Force eenheidsklasse evenementen. Hij is beschikbaar om van de boot te kunnen genieten in lokaal ondiep water voor onofficiële gelegenheden of binnen clubs.

Sectie E: Tuigen

De boot wordt door de bouwer geleverd met een A-tuig. Kleinere B- en C- tuigen zijn toegestaan. Afmetingen en constructiegegevens worden volledig beschreven in de secties G en H.

Alle bomen en tuigbevestigingen zijn beperkt tot die, welke geleverd worden door de bouwer.

Toegestane veranderingen worden beschreven in dit reglement.

Zeilen worden of geleverd door de bouwer, of geproduceerd volgens de afmetingen en bouwwijze als beschreven in sectie H door andere producenten of individuen.

Sectie F: Tuigage

Alle afmetingen of hoeken getoond in de bouwers instructie handleiding zijn bedoeld als aanwijzing om de boot voor het eerst vaarbaar te maken en zijn niet verplicht. De toegestane veranderingen voor de optuig instructies zijn als volgt:

F.1

De eigenaar mag de geleverde Dyneema lijnen vervangen door elke lijn die de eigenaar bruikbaar lijkt.

F.2

De Dyneema fok voorstag mag worden vervangen door draad.

F.3 Fok bevestigingen

De fokkeboom mag aan de boot worden bevestigd door een lijn verbonden met de boom tussen de boomringen SR2 & SR3, dan door dek oog 2 en terug en vastgemaakt aan dek oog 4 (deze mag worden aangepast in de vorm van een haak zoals beschreven in regel C.4).

De hals (voorste onderkant) van de fok mag direct worden verbonden met het voorste oog van de fokkeboom. Het fokkeboom til koord (Dirk aan de achterkant van de fokkeboom) moet worden vastgemaakt aan het voorstag bevestigingspunt zoals getoond en mag uit elk systeem bestaan gebruikmakend van één of meer van de volgende onderdelen: koord, lijnspanner en ring.

F.4 Grootzeil bevestigingen

Het grootzeil mag aan de mast bevestigd worden zoals getoond in de instructie handleiding of vastgemaakt door gebruikmaking van geknoopte lijnen aan de top (bovenkant), hals (onderkant) en de andere drie voorlijk (voorzijde) openingen.

F.5 Achterstag

De achterstag moet worden vastgemaakt aan de achterstagbeugel en de ring in de romp en mag uit elk systeem bestaan gebruikmakend van één of meer van de volgende onderdelen: koord, lijnspanner en ring.

F.6 Zeilschoten

De fokkeschoot moet worden opgetuigd zoals getoond in de tekening van de fokkeboom en geleid worden door dek oog 5, daarna mag de fokkeschoot direct naar de winch clip worden geleid. Optioneel mogen de dek ogen 7 of 8 worden gebruikt. De grootzeilschoot moet worden opgetuigd zoals getekend op de grootzeil giekt tekening en worden geleid door de metalen ring voor het grootzeil. De grootzeilschoot mag daarna direct worden bevestigd aan de winchclip. Optioneel mag de groot zeilschoot door dekoog 8 worden geleid.

F7: Lijnspanners (bowsies)

De standaard lijnspanners welke bij de boot geleverd worden, mogen door willekeurige andere vervangen worden.

Sectie G: Masten

G.1 Mastbuis materiaal

Alleen buismateriaal geleverd door de bouwer is toegestaan.

G.2 Mast lengte

De mast voor het A-tuig moet worden gebruikt zoals geleverd door de bouwer. De B- en C-tuigmasten moeten ofwel zijn die geleverd door de bouwer, ofwel ingekorte versies van de door de bouwer geleverde A-masten volgens de volgende maten:
B-tuig: onderste sectie 575 mm, bovenste sectie 135 mm

C-tuig: onderste sectie 490 mm, bovenste sectie 65 mm

(deze afmetingen zijn de buislengtes en zijn niet inclusief mastbevestigingen)

G.3 Mast constructie

Om te vermijden dat de mastbuizen splijten is het toegestaan en wordt het zelfs

aangeraden om de masttop plug vast te lijmen en ook de onderste en bovenste

mastbuizen aan de voorstag verbinding te lijmen. Vanaf 2015 zijn de buisuiteinden met ringen versterkt. Deze ringen zijn als accessoire te verkrijgen en mogen op oudere boten toegepast worden.

Sectie H: Zeilen

H.1 Gebruik

Zeilen mogen niet worden gebruikt met een ander tuig dan waarvoor ze gemaakt zijn.

H.2 Constructie

Zeilen moeten bestaan uit een zacht, enkelvoudig materiaal. De fok en grootzeil van welke tuiggrootte ook moeten uit hetzelfde stuk materiaal worden gesneden. Alle zeilen moeten worden gemaakt uit een enkel paneel zonder zomen en de maker mag niet proberen camber (vorm) in het zeil te krijgen door middel van hitte of kracht. De zeilen moeten aan het tuig en de bommen worden bevestigd door middel van enkelvoudige gaten die binnen een afstand van 10 mm van elke zeilhoek zijn aangebracht. (punten A, C en E voor de fok en A, G en L voor het grootzeil) alsmede drie andere toepasbare plekken langs het voorlijk van het grootzeil. Metalen oogjes mogen worden gebruikt om de gaten te versterken.

H.3 Zeillatten

A & B grootzeilen moeten vier zeillatten hebben waarvan de buitenste einden binnen

5 mm van de punten H, I, J en K geplaatst zijn. De topzeillat moet een lengte hebben van ten hoogste 100 mm en de onderste drie zeillatten een lengte van ten hoogste 50 mm. Maximum breedte 12 mm. Het C grootzeil moet drie zeillatten hebben

waarvan de buitenste einden binnen 5 mm van de punten I, J en K geplaatst zijn. Fokken mogen twee zeillatten hebben met een maximum lengte van 50 mm en een maximum breedte van 12 mm met hun buitenste einden overal langs de fok achterkant (achterlijk).

H.4 Versterkingsmateriaal

Versterking lapjes mogen worden gebruikt op de zeilhoeken, de zeil lat einden en de bevestigingspunten van het grootzeil. Ze moeten van zelfklevend materiaal zijn en uit niet meer dan vier lagen bestaan. Zeil hoekversterkingen moeten passen binnen een straal van 80 mm van de hoek van het zeil.

De versterking lappen voor de voorlijk bevestigingspunten van het grootzeil en de versterking lappen voor de zeillatten moeten passen binnen een cirkel van 20 mm doorsnede.

Het voorlijk van het grootzeil mag niet gedubbeld worden.

H.5 Fok voorlijk

Aan het voorlijk van de fok (voorkant) moet een hoes voor de voorstag worden gemaakt. De maximum breedte van de hoes is 12 mm. De hoes maakt deel uit van het zeiloppervlak en moet passen binnen de zeilafmetingen. De hoes moet één continue lus zijn eindigend binnen 10 mm van de punten A en C.

H.6 Achterlijk profiel

Fok: Het achterlijk van de fok moet een rechte lijn hebben tussen de punten D en E.
Grootzeil: het achterlijk van het grootzeil moet bestaan uit een serie rechte lijnen tussen de punten G, H, I, J, K en L.

H.7 Onderlijk profiel

Fok: Het onderlijk van de fok moet een rechte lijn vormen tussen de punten A en E.
Grootzeil: Het onderlijk van het grootzeil moet een glooiende curve vormen tussen de Punten A en L met het diepste curvepunt M als aangegeven in diagram 2 (7 mm).

H.8 Grootzeil voorlijk curve

De hoeveelheid curve van het voorlijk is optioneel, maar de totale breedte moet passen binnen de zeil doorsnede breedten zoals beschreven in diagram 1 en tabel

H.9 Zeilnummers

Zeilnummers moeten overeenkomen met het internationale RG65 klasse reglement (site www.RG65.org) met de toegestane verandering om drie cijfers te gebruiken.

H.10 Klasse logo

Het RG65 klasse logo moet worden gebruikt in overeenstemming met het internationale RG65 klasse reglement.

H.11 Zeil decoratie

Zeilen mogen worden gedecoreerd met inkt, maar de decoraties mogen de gemakkelijke identificatie van zeilnummers of nationaliteit letters niet bemoeilijken.

H.12 Zeilmakers logo

Een zeilmakers logo mag worden aangebracht op één of beide zijden van de zeilen en moet worden geplaatst binnen een straal van 80 mm vanaf zeilhoek punt A.

NB: Diagram 1 en tabel 1 waarnaar in deze vertaling wordt verwezen, zijn te vinden op de site van de Dragonforce: www.dragonforce65.com, onder Classrules

H.13 Telltales en windaanwijzers

Telltales zijn aan de fok en het grootzeil toegestaan. Het aantal en de positie is vrij, zolang zij in hun normale positie niet buiten de zeilcontouren uitkomen. Een windvaan op de masttop of aan de achterstag is toegestaan, zolang deze alleen maar dient om de windrichting aan te geven.

	A: Grootzeil	B:Grootzeil	C: Grootzeil
A-B	33 mm	33 mm	33 mm
A-C	213 mm	205 mm	168 mm
A-D	433 mm	390 mm	305 mm
A-E	649 mm	563 mm	474 mm
A-F	842 mm	695 mm	547 mm
A-G	863(+/- 2)mm	710(+/-2)mm	553(+/-2)mm
B-L	246(+/-2)mm	246(+/-2)mm	246(+/-2)mm
C-K	222 mm	216 mm	218 mm
D-J	176 mm	173 mm	170 mm
E-I	127 mm	114 mm	86 mm
F-H	66 mm	48 mm	23 mm
	A: Fok	B: Fok	C: Fok
A-B	73 mm	86 mm	102 mm
A-C	633(+/-2)mm	552(+/-2)mm	474(+/-2)mm
B-E	206(+/-2)mm	203(+/-2)mm	194(+/-2)mm
C-D	13(+/-1)mm	13(+/-1)mm	13(+/-1)mm